

| Ref. Nr. | Onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----------|---|--|--|
| 1 | 3. Bepalingen, vakbekwaamheid | In deel 3, 50 43 05 lid 02 staat omschreven dat een kopie van het rijbewijs ingediend moet worden bij de directie. Dataminimalisatie is een kernprincipe van de AVG en het afgeven van een kopie van een rijbewijs (ID) is tevens gevaarlijk ivm persoonsfraude. Graag bevestiging dat het inleveren van een kopie van de rijbewijs niet nodig is en deze lid kan komen te vervallen. | Het inleveren van een kopie van het rijbewijs is niet noodzakelijk. Deel 3 50 43 05 lid 02 wordt als volgt gewijzigd: "Het in te zetten personeel dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor de in te zetten voertuigen". |
| 2 | 3. Bepalingen, eisen voertuigen | In deel 3, 50 42 05 lid 04 en 50 42 06 lid 06 staat omschreven dat er GPS registratie van de strooiactie dient te geschieden. Bedoelt u hiermee een SMS (Strooi Management Systeem)? | Ja dat is juist |
| 3 | 3. Bepalingen, betalingsregeling risicoregeling | In deel 3, 01 21 10 betalingsregeling risicoregeling staat de wijze van de jaarlijkse indexering omschreven. Bij het indexeren van de tarieven zijn we afhankelijk van de cijfers welke door CBS Statline worden gepubliceerd. In de door u omschreven regeling betekent dus dat er nooit geïndexeerd kan worden omdat de cijfers uit het 2e kwartaal pas in juli van het jaar gepubliceerd worden en dat terwijl het verzoek uiterlijk op 1 juli van het jaar ingediend moet zijn. Graag de tekst aanpassen dat elk jaar geïndexeerd kan worden zonder beperkingen. | De volgende toevoeging vervalt: ". tot uiterlijk op 1 juli van een kalenderjaar... De volgende zin vervalt: "Verzoeken tot indexering die na 1 juli van enig jaar worden ontvangen kunnen niet worden gehonoreerd". |
| 4 | Zoutkisten, bestekspostnr 430020 | In bestekspostnr 430020 is een verzamelpost voor het plaatsen, navullen en ophalen van zoutkisten. Nu is voor het navullen niet duidelijk hoeveel keer hier voor gerekend moet worden. Om dit duidelijk te kunnen afprijzen graag een aparte bestekspost aanmaken. | In bestekspost 430010 is het plaatsen en verwijderen van zoutkisten opgenomen. Bestekspost 430020 bevat het (na)vullen van zoutkisten. |
| 5 | Strooiacties preventief, bestekspostnr 410050 | In bestekspostnr 410050 is omschreven dat het handmatig strooien van de bruggen e.d. overdag tijdens normale werktijden dient plaats te vinden. Voor de efficiency is het handiger om deze werkzaamheden tegelijkertijd met het strooien van de wegen en fietspaden uit te voeren. Is dit ook akkoord? | Ja dat is prima. |
| 6 | Strooiacties preventief, bestekspostnr 410040 | Bestekspostnr 410040 is als eenheid "km" omschreven. Klopt dit? | Ja dit klopt. Deze bestekspost is bedoeld voor nieuwe (toekomstige) wegen. Er is nog niet exact bekend hoe lang deze zullen zijn. |
| 7 | Strooiacties preventief | In hoofdstuk 41 van het bestek zijn de strooiacties preventief nadere omschreven. Voor de hoofdroute zijn twee posten opgenomen met verschillende hoeveelheden dooimiddelen omschreven (410010 7gr/m2 en 410020 15gr/m2). Voor de secundaire slechts één hoeveelheid (410030 7 gr/m2). Is dit correct? | Ja dat is correct. |
| 8 | Vlootstroom | Bestekspostnr 120010 omschrijft het houden van een vlootstroom. Voor de opdrachtnemer is het ondoenlijk om de vlootstroom in de 3e week van september te organiseren, aangezien we niet de enige zijn in Nederland. Voor het organiseren van een vlootstroom zijn we afhankelijk van alle betrokken partijen. Aangezien het seizoen op 15 oktober ingaat, hierbij het verzoek om de tekst aan te passen dat de vlootstroom voor 15 oktober dient plaats te vinden. | Het verzoek is gehonoreerd. De tekst in bestekspost 120010 is aangepast. |
| 9 | Referentieroute | Bestekspostnr 110010 omschrijft het rijden van een referentieroute. Het is de opdrachtnemer niet duidelijk wat de opdrachtgever hiermee precies bedoeld. Het is gebruikelijk om bij start van een contract, bij wijziging van een route of wisseling van een chauffeur een route opnieuw te rijden tijdens de vlootstroom? Graag ontvangen we een nadere uitleg wat u precies bedoelt met deze bestekspostnummer. | Deze route wordt gereden bij de start raamovereenkomst, wijziging van de route of wisseling chauffeur. Dit is aangepast bij bestekspost 110010 |
| 10 | Verlenging contract | In Bestek (05 Tijdsbepaling) en Aanbestedingsleidraad (1.3 Overeenkomst) staat nader omschreven op welke wijze het contract na de eerste periode verlengd wordt. Deze artikelen spreken elkaar tegen. Graag uitleg welke procedure gevolgd zal worden. | Bedankt voor het signaleren van de tegenstrijdigheden tussen de teksten in de Aanbestedingsleidraad en het Bestek. Eventuele contractverlengingen zullen worden afgehandeld volgens de procedure zoals beschreven in paragraaf 05 'Tijdsbepaling' van de RAW-raamovereenkomst |
| 11 | Aantal strooiers | Het is de opdrachtnemer niet duidelijk hoe de huidige gladheidsbestrijding uitgevoerd wordt, omdat dit nergens nader is omschreven. Graag ontvangen we een nadere omschrijving over hoe de gladheidsbestrijding de afgelopen jaren is uitgevoerd, met name: - aantal strooiers - type strooiers - automatisch strooien - zijn er al routes ingereden oftewel is er per strooier een route opgesteld | De afgelopen jaren is de gladheidsbestrijding als volgt uitgevoerd: Opbouw standaardroute: Route A. (primaire wegen uit de hoofdroute) Route B. (secundaire wegen en fietspaden in Hendrik-Ido-Ambacht Noord) Route C. (Secundaire wegen en fietspaden in Hendrik-Ido-Ambacht Zuid) Route H. (Handstrooierroute) Opbouw sneeuwroute: Route D. (sneeuwroute) Route E. (fietspadroute Hendrik-Ido-Ambacht Noord) Route F. (fietspadroute Hendrik-Ido-Ambacht Zuid) Route H. (Handstrooierroute). De uitvoering is gedaan met het volgende materieel: 1x vrachtwagen met natstrooier voor hoofdroute 2x bedrijfsbussen met natstrooier voor secundaire routes 1x bedrijfsbus tbv handstrooierroute per strooier is een route vastgesteld |